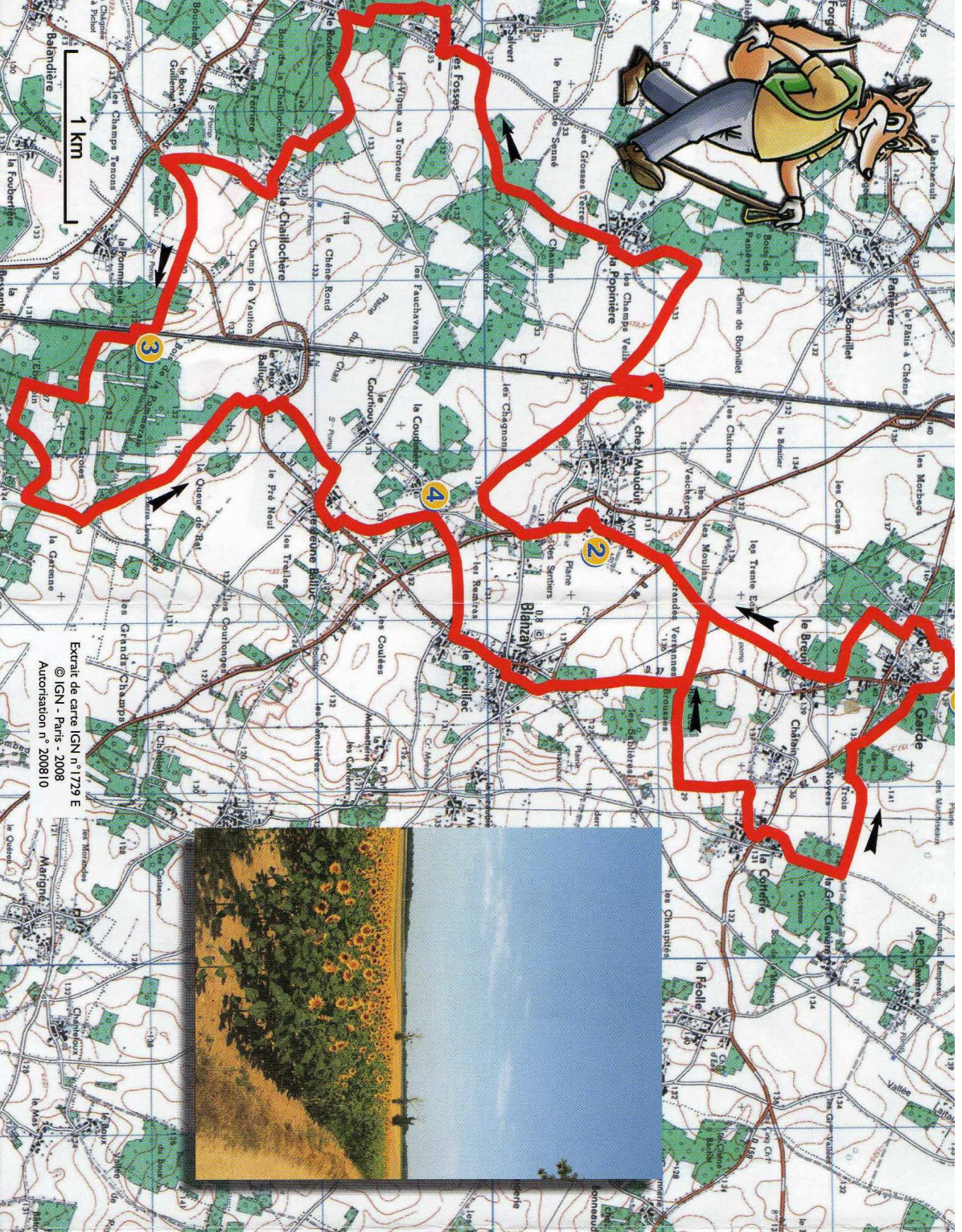


Ce circuit est en majeure partie sur un sol calcaire, de nombreux murs de pierres sèches existent encore. Les villages traversés sont construits presque toujours avec les pierres extraites à proximité de ceux-ci.

- 1 **La Garde**
Village avec son huilerie du XIX^{ème} siècle.
- 2 **Villaret**
Ancienne commune dont la particularité est d'être entièrement entourée par la commune de Blanzay et dont il reste encore aujourd'hui visible les vestiges de l'église St-Antoine.
- 3 **Le pont de la Pommeraie** est le témoin de l'architecture des origines de la SNCF.
- 4 **A la Coudinière**
Croix de chemin de 1829.



Extrait de carte IGN n° 1729 E
© IGN - Paris - 2008
Autorisation n° 200810

